

MANN-FILTER УЧАСТВУЕТ В ФИНАЛЕ ГОНОК VLN

Окрашенный в желто-зеленые цвета MANN-FILTER суперкар Mercedes-Benz SLS AMG GT3, пилотируемый гонщиками из команды Car Collection Team, участвует в гонках 24H Nürburgring & VLN.

Людвигсбург, 23.10.2015 – Популярный во всем мире чемпионат VLN Endurance в этом году проходит в 10 этапов, с марта по октябрь. Дебютный старт полностью окрашенного в цвета MANN-FILTER болида, участвующего в гонках сезона, состоялся весной: тогда концерт MANN+HUMMEL впервые принял участие в 24-часовом марафоне в Нюрбургринге.

24 часа Нюрбургринга – одна из самых известных гонок на выносливость по самой узкой и длинной в мире 24-километровой трассе Нордшляйфе, или «Северной петле». Фактически соревнование проходит по дороге общего пользования, по которой временно прекрывается движение

обычного транспорта. Маршрут изобилует скоростными участками, сложными поворотами и перепадами высот. Гоночный дебют MANN-FILTER и команды Car Collection Team на Нордшляйфе в мае оказался не совсем удачным: из-за аварийной ситуации на трассе команда тогда была вынуждена снизить темп гонки.

Однако руководитель Car Collection Motorsport Питер Шмидт уверен в потенциале команды, способной на равных соперничать с лидерами VLN Endurance. Этой осенью, после доработки конструкции, желто-зеленый Mercedes-Benz SLS AMG GT3 вернулся в стартовые протоколы гонок на выносливость. «Продолжая сотрудничество с MANN-FILTER, мы всерьез рассчитываем на подиум в финальных этапах VLN», – отметил Питер Шмидт.

По итогам восьмого и девятого этапов VLN, состоявшихся 3 и 17 октября, пилоты команды Car Collection Team Кеннет Хейер, Ланс Дэвид Арнольд и Тим Шеербарт оказались в шаге от подиума, на шестом месте в зачете по классу SP9. У команды





велики шансы выйти в число призеров по итогам 10-го этапа чемпионата VLN сезона 2015 года, который завершится заездом 31 октября.

Тим Шеербарт, победитель VLN 2011 года: «Я рад, что имею возможность ездить на AMG GT3 SLS в ярких цветах MANN-FILTER в команде с Лансом и Кеннетом, они имеют большой гоночный опыт. В гонке 8-го этапа у нас был серьезный инцидент: уклоняясь от столкновения, пришлось выскочить на газон за пределами трассы. Поэтому заработанное тогда шестое место в общем зачете – максимум, которого можно было достичь. Мы не допустили ни одной ошибки, а команда обеспечила идеальную работу на пит-стопах».

Поддерживая гоночную команду в столь серьезной автоспортивной дисциплине, MANN-FILTER преследует не только маркетинговые цели. Экстремальные нагрузки, характерные для гонок суперкаров на выносливость, позволяют в реальных условиях испытать на прочность технологии и ноу-хау MANN+HUMMEL – крупнейшего мирового производителя фильтрации.

Йорг Энгельс, глава бренд-менеджмента MANN+HUMMEL GmbH: «Крайне приятно видеть Mercedes-Benz SLS AMG GT3 на знаменитом гоночном треке в Нюрбургринге в желто-зеленых цветах MANN-FILTER. Мы возлагаем большие надежды на талантливых и опытных пилотов нашей гоночной команды: уверен, они приложат все силы, чтобы подняться на подиум».

